



## Arbeitspontons „Bremen“, „Stralsund“ und „Wismar“

**Für die Realisierung von Offshore-Windparks gilt: Wer im Wasser arbeitet, braucht ein funktionierendes Logistikkonzept. Unsere Pontons bieten für alle Offshore-Transporte die geeignete Basis. Die Pontons lassen sich jederzeit flexibel für Transportaufgaben einsetzen.**

Selbst beim Transport von schweren und großen Anlagenkomponenten zeichnen sich die Pontons durch ihre enorme Tragfähigkeit und Schwimmstabilität aus. Eine Zuladung bis maximal 10000 Tonnen gewährt optimale Transportmöglichkeiten im Offshore-Bereich.

Die bemerkenswerten Längen- und Breitenmaße von 90 mal 32 Metern sowie die hohe Ballasttankkapazität von 9800 Kubikmetern sind nur einige der zahlreichen Vorteile unserer Pontons.

Ab April 2012 sind die Pontons einsatzbereit.

### Technische Daten:

Klasse: DnV  
Klassenzeichen: DnV 1A1,  
Barge for Deck Cargo

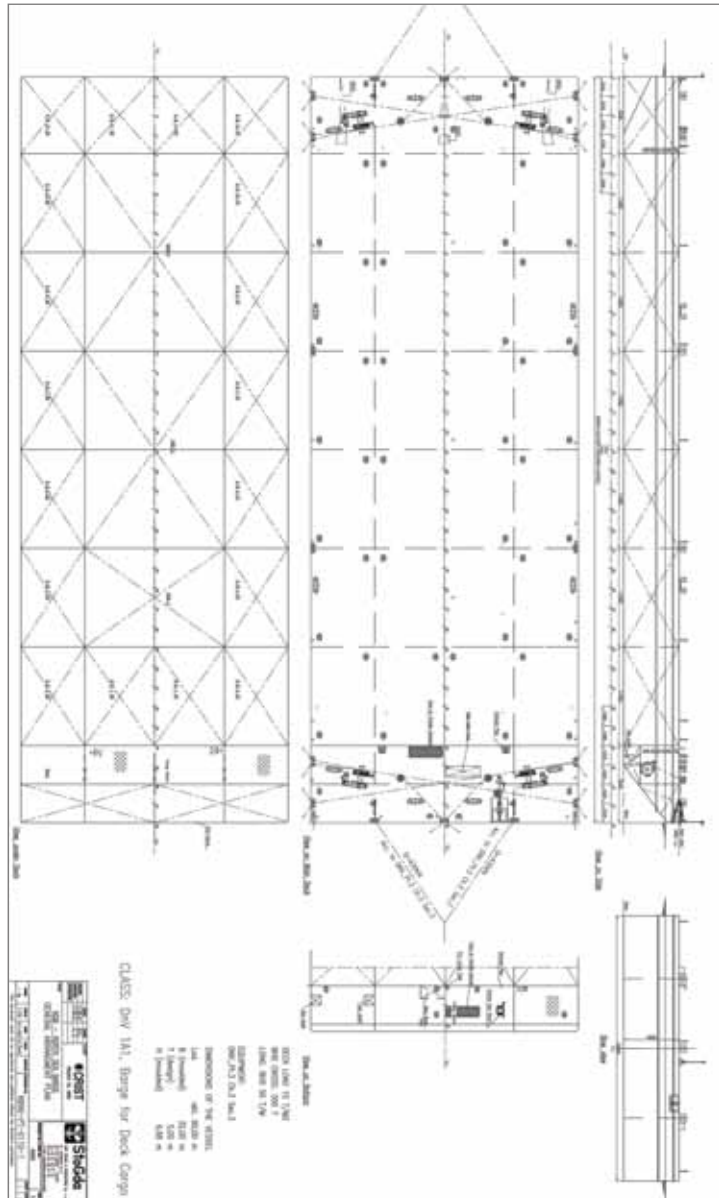
### Hauptabmessungen:

Länge: 90,00 m  
Breite: 32,00 m  
Seitenhöhe: 6,68 m  
Max. Tiefgang: 5,00 m  
Freibord: 1,68 m  
Max. Tragfähigkeit: 10000 t  
Decksbelastung: 15,00 t/m<sup>2</sup>  
Belastung in den  
Kreuzungspunkten  
der Schotten: 300,00 t  
Belastung in  
Längsrichtung der  
Schotten: 50,00 t/m

Ballasttankkapazität: 9800 m<sup>3</sup>

### Ausrüstung:

Ballastsystem  
Elektrische Vorrüstung für  
Decksgenerator



### HOCHTIEF Solutions AG

Civil Engineering and Marine Works

Lübeckertordamm 1  
20099 Hamburg  
Telefon: 040 21986-0  
Telefax: 040 21986-200

[www.hochtief-solutions.de/cem](http://www.hochtief-solutions.de/cem)  
[marine-works@hochtief.de](mailto:marine-works@hochtief.de)

